

**We'll get you there!**  
**¡Lo llevaremos ahí!**



Effective January 14, 2024

Efectivo el 14 de enero 2024

## NORWALK TRANSIT FARE POLICY

Adult Fare .....	1.25
Student (Grade K-12).....	1.00
Senior (Age 62 & older) / Disabled / Medicare Card Holder .....	0.60

Two children under 5 ride free when accompanied by an adult paying one full fare.

Transfers are available only on TAP with Stored Value and are good for 2 hours when transferring on NTS local routes, or \$0.50 when transferring to another agency within 2.5 hours from the start of your trip. OCTA does not currently accept TAP transfers.

EZ transit passes, and TAP cards with sufficient NTS stored value are accepted on Norwalk Transit buses. Metro Annual, 30-Day, and Day passes loaded onto a TAP card are not valid on Norwalk Transit buses.

For more information about NTS service, please call (562) 929-5550.

### DIAL-A-RIDE

The Norwalk Transit System (NTS) also provides curb-to-curb service to qualified physically challenged riders and those age 60 and above in Norwalk. The fare is \$1.00 for a one-way trip. Dial-A-Ride trips must be scheduled in advance.

### POLÍTICA DE PASAJES DE NORWALK TRANSIT

Tarifa de Adulto .....	1.25
Estudiante (Grado K-12 ) .....	1.00
Adultos mayores (62 años o más)/Incapacitados/ Titular de la Tarjeta de Medicare .....	0.60

Dos niños menores de 5 años viajan gratis cuando están acompañados por un adulto que pague pasaje completo.

Las transferencias están disponibles solo en TAP con valor almacenado y son válidas por 2 horas cuando se transfiere en rutas locales de NTS, o \$0.50 cuando se transfiere a otra agencia dentro de las 2.5 horas desde el inicio de su viaje. Actualmente, OCTA no acepta transferencias de TAP.

Pases EZ transit, y las tarjetas TAP con suficiente valor almacenado de NTS son aceptadas en los autobuses de Norwalk Transit. Los pases anuales, de 30 días y diarios de Metro no son válidos en los autobuses de Norwalk Transit.

Para más información de los servicios de NTS, por favor llame al (562) 929-5550.

### MARQUE PARA UN AVENTÓN (DIAL-A-RIDE)

Norwalk Transit System (NTS) también proporciona servicios de curva-a-curva para residentes de Norwalk que son mayores de 60 años o que cumplan los requisitos como pasajeros con desafío físico. El viaje de ida cuesta \$1.00. Los viajes de Marque Para Un Aventón deben ser reservados con anticipación.

**Norwalk Transit will be celebrating 50 years of dedicated transit service for the City of Norwalk and surrounding communities in August of 2024.**

*Norwalk Transit celebrará 50 años de servicio de tránsito dedicado para la ciudad de Norwalk y las comunidades al redor en agosto de 2024.*



### Holiday Schedule

There will be no service for Route 1 on the following holidays: New Year's Day, Memorial Day, Independence Day, Labor Day, Thanksgiving Day and Christmas Day.

*(Horarios y días feriados: No hay servicio los días de New Year's Day, Memorial Day, Independence Day, Labor Day, Thanksgiving Day y Christmas Day.)*



[www.norwalk.org/norwalktransit](http://www.norwalk.org/norwalktransit)  
**(562) 929-5550**

## Route 3 Ruta 3



	Depot		Metro Bus Transfer Point
	Cerritos on Wheels Transfer Point		C Line Station
	College		METROLINK
	Middle/High School		MetroLink Line
	Commercial/Shopping		Norwalk Transportation Center
	Hospital		
	Government Use		



# WEEKDAY SCHEDULE

*Servicio Entre Semana*

## ROUTE 3 SOUTH

TELEGRAPH/ CARMENITA	TELEGRAPH/ NORWALK	ORR & DAY/ TELEGRAPH	FLORENCE/ PIONEER	NORWALK/ IMPERIAL	ROSECRANS/ SHOEMAKER	NORWALK/ ALONDRA	NORWALK/ 166TH
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
–	–	–	–	5:30	5:39	5:46	5:50
5:55	6:00	6:03	6:07	6:13	6:22	6:29	6:33
6:55	7:04	7:08	7:12	7:18	7:27	7:36	7:43
7:55	8:04	8:08	8:13	8:20	8:30	8:39	8:46
8:55	9:04	9:08	9:13	9:20	9:29	9:36	9:43
9:55	10:04	10:08	10:12	10:19	10:28	10:35	10:42
10:55	11:06	11:10	11:14	11:21	11:30	11:37	11:44
11:55	<b>12:06</b>	<b>12:10</b>	<b>12:15</b>	<b>12:23</b>	<b>12:33</b>	<b>12:41</b>	<b>12:48</b>
<b>12:55</b>	<b>1:06</b>	<b>1:10</b>	<b>1:15</b>	<b>1:23</b>	<b>1:33</b>	<b>1:41</b>	<b>1:48</b>
<b>1:55</b>	<b>2:06</b>	<b>2:10</b>	<b>2:15</b>	<b>2:23</b>	<b>2:33</b>	<b>2:41</b>	<b>2:48</b>
<b>2:55</b>	<b>3:06</b>	<b>3:10</b>	<b>3:16</b>	<b>3:24</b>	<b>3:34</b>	<b>3:42</b>	<b>3:49</b>
<b>3:55</b>	<b>4:06</b>	<b>4:10</b>	<b>4:15</b>	<b>4:23</b>	<b>4:35</b>	<b>4:45</b>	<b>4:52</b>
<b>4:55</b>	<b>5:06</b>	<b>5:10</b>	<b>5:15</b>	<b>5:22</b>	<b>5:32</b>	<b>5:41</b>	<b>5:48</b>
<b>5:55</b>	<b>6:05</b>	<b>6:08</b>	<b>6:13</b>	<b>6:20</b>	<b>6:30</b>	<b>6:39</b>	<b>6:46</b>
<b>6:55</b>	<b>7:04</b>	<b>7:07</b>	<b>7:12</b>	<b>7:19</b>	–	–	–

## ROUTE 3 NORTH

NORWALK/ 166TH	NORWALK/ ALONDRA	ROSECRANS/ SHOEMAKER	NORWALK/ IMPERIAL	FLORENCE/ PIONEER	ORR & DAY/ TELEGRAPH	TELEGRAPH/ NORWALK	TELEGRAPH/ CARMENITA
①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧
6:00	6:02	6:09	6:17	6:24	6:31	6:35	6:42
7:00	7:02	7:09	7:17	7:24	7:31	7:35	7:42
8:00	8:02	8:11	8:20	8:27	8:34	8:38	8:45
9:00	9:02	9:09	9:18	9:24	9:30	9:34	9:41
10:00	10:02	10:09	10:18	10:25	10:31	10:35	10:42
11:00	11:02	11:09	11:18	11:25	11:31	11:36	11:43
<b>12:00</b>	<b>12:02</b>	<b>12:09</b>	<b>12:18</b>	<b>12:25</b>	<b>12:31</b>	<b>12:36</b>	<b>12:43</b>
<b>1:00</b>	<b>1:02</b>	<b>1:10</b>	<b>1:19</b>	<b>1:26</b>	<b>1:33</b>	<b>1:38</b>	<b>1:45</b>
<b>2:00</b>	<b>2:02</b>	<b>2:10</b>	<b>2:19</b>	<b>2:26</b>	<b>2:33</b>	<b>2:38</b>	<b>2:45</b>
<b>3:00</b>	<b>3:02</b>	<b>3:10</b>	<b>3:19</b>	<b>3:26</b>	<b>3:33</b>	<b>3:38</b>	<b>3:45</b>
<b>4:00</b>	<b>4:02</b>	<b>4:10</b>	<b>4:19</b>	<b>4:26</b>	<b>4:33</b>	<b>4:38</b>	<b>4:45</b>
<b>5:00</b>	<b>5:02</b>	<b>5:10</b>	<b>5:18</b>	<b>5:25</b>	<b>5:31</b>	<b>5:36</b>	<b>5:43</b>
<b>6:00</b>	<b>6:02</b>	<b>6:09</b>	<b>6:17</b>	<b>6:24</b>	<b>6:30</b>	<b>6:35</b>	<b>6:42</b>
<b>7:00</b>	<b>7:02</b>	<b>7:08</b>	<b>7:16</b>	–	–	–	–

PM times are indicated in bold. (*Horas después del medio día aparecen con números resaltados*)